

### Жигули

Добрый вечер! У нас буква “Ж”. Буква “Ж” зимой, постараемся быстро – холодно очень. С буквой “Ж” были проблемы, потому что в Москве не так много мест на букву “Ж”, но мы всё-таки нашли интересное место, и это место здесь, на Новом Арбате. Улица Новый Арбат за мной, и здесь рядом улица Старый Арбат, и вы помните наше первое видео на букву “А” – это была улица Арбат, и мы сюда опять вернулись.

Новый Арбат построили в 60-е годы, это был новый проект в то время. И вместе с улицей здесь появился пивной бар “Жигули”. Вот она, буква “Ж”. И вот этот бар, очень популярный в 60-е – 70-е годы, находился здесь.

Почему “Жигули” в Москве на Новом Арбате? Жигули ведь это место на Волге, недалеко от города Самара. Почему вдруг Жигули оказались в Москве? Потому что это пивной бар. Это марка советского пива, очень известное пиво “Жигулёвское”. Везде в Советском Союзе знали это пиво, его и сейчас знают. Сейчас его даже варят в этом баре. Это пиво очень хорошее, очень вкусное и очень известное всем.

Смотрите, прямо перед входом в бар “Жигули” – ещё один очень интересный объект на букву “Ж”. Вы видите, вот он красного цвета, и даже с той стороны – жёлтого цвета. Это знаменитая машина “Жигули”, которую тоже начали выпускать в Советском Союзе в середине 60-х годов. Точнее, первые машины выпустили в 1970-м году.

“Жигули” делали тоже около города Самара в небольшом городе Тольятти, где в это время – в 60-е годы – построили завод для выпуска народного автомобиля “Жигули”. Это был завод, который назывался АВТОВАЗ – Волжский автомобильный завод. Строили его приглашённые специалисты из концерна “Фиат”, итальянцы, как мы говорим. И на базе машины “Фиат” они сделали советскую машину, которую называли по имени этого места – “Жигули”.

Машина “Жигули” первой модели называлась в народе “копейка”. Как всегда, в народе дают очень точные названия. Копейка – потому что номер один, и копейка – потому что это была самая мелкая монета. В советское время коробок спичек стоил одну копейку. Но тем не менее эта машина очень много лет ездила по дорогам всего Советского Союза. И каждый владелец “копейки”, каждый владелец “жигулей” знал, как эту машину чинить.

“Копейка” стала народным автомобилем Советского Союза так же, как “форд” – это народная машина американцев, так же как “фиат” – это родная машина для итальянцев, а “пежо” – для французов. Вот для советских людей такой машиной стала “копейка”. Поэтому, несмотря на то, что очень много анекдотов было об этой машине, в общем люди относились и даже до сих пор относятся к ней с большой любовью и ностальгией.

Пивной бар “Жигули”. Конечно, надо туда зайти и выпить пива, хоть и не совсем это сегодня по погоде. Пиво у нас обычно пьют в хорошей мужской компании. Пиво “Жигулёвское”. Под пиво положена настоящая русская закуска. Раки, сухарики с чесноком из чёрного хлеба под пиво идут просто на ура. Селёdochка солёная с картошкой, грибочки маринованные. В общем, всё это под пиво “Жигулёвское” очень хорошо.

– Жить, как говорится, хорошо!

– А хорошо жить – ещё лучше.

(Из фильма “Кавказская пленница”, 1967 г.)

Пиво “Жигулёвское” и машина “Жигули” – это национальные продукты, любимые всем народом. Ещё два слова о машине “Жигули”. Машина “Жигули” – это была голубая мечта каждого советского человека, ну, конечно, каждого советского мужчины. Завод АВТОВАЗ выпускал шестьсот тысяч машин в год. И даже если мы сравним с тем, сколько выпускают машин сегодня, это большая цифра. Но, вы понимаете, это была машина для всей страны, поэтому, конечно, шестьсот тысяч – это была капля в море. И купить эту машину, даже если у вас были деньги, было очень и очень непросто. Нужно было встать в очередь по месту своей работы (на заводе, в администрации, в институте) и простоять в этой очереди – сколько бы вы думали? – от пяти до пятнадцати лет! И поэтому, когда наконец вы получали возможность эту машину купить, когда она у вас стояла во дворе вашего дома – для советского человека это была ни с чем не сравнимая радость. Потому что потом он мог гордо ездить по Москве, он мог гордо ездить со своей семьёй на дачу за грибами и чувствовать себя очень комфортно, очень по-человечески.

С того времени очень многое изменилось в истории нашей страны, но вы видите, бар по-прежнему популярный, и я предлагаю чокнуться и выпить за голубую мечту советского человека – за машину “Жигули”!